ULTIMATE CUP SERIES – LE CASTELLET – 23 AU 26 AVRIL 2026

From	The Stewards	**Date**	26/04/2026
To	European Endurance Prototype Cup Competitors	**Time**	02:07

BULLETIN N° 9

1. Contexte et cause de l'interruption

La course a été définitivement arrêtée par drapeau rouge en raison d'un dysfonctionnement généralisé des pompes à essence, infrastructure fournie par l'organisation.
Cette panne a rendu tout ravitaillement impossible, alors même que celui-ci est une obligation réglementaire pour poursuivre l'épreuve.

Les commissaires qualifient cet incident de cas de force majeure, car il remplit les trois critères essentiels :

- Extériorité : la cause est indépendante des concurrents.
- Imprévisibilité : panne totale non anticipable dans le cadre normal de la course.
- Irrésistibilité : impossibilité absolue de continuer sans carburant, avec interdiction de solutions alternatives.

2. Base réglementaire de la décision

Le règlement impose que :

- Le ravitaillement se fasse exclusivement via les pompes officielles.
- La Direction de Course peut interrompre ou arrêter une épreuve si la sécurité ou l'équité sportive est compromise.
- Une course arrêtée avant son terme peut être considérée comme terminée.

Dans ce cas précis, l'impossibilité pour tous les concurrents de ravitailler constitue une rupture d'équité sportive, justifiant pleinement l'arrêt.

En vertu du Code Sportif International (article 11.7.3.j) :

- Les commissaires sportifs disposent du pouvoir de :
  - Adapter le classement.
  - Neutraliser certaines obligations réglementaires en cas de circonstances exceptionnelles.

3. Impact sur les obligations sportives

a) Arrêts aux stands obligatoires (Mandatory Pit Stops)

- Le règlement impose 6 arrêts dans une fenêtre maximale de 5h45 après le départ
- La course ayant été interrompue avant la fin de cette fenêtre :
  - Les concurrents n'ont pas disposé du temps réglementaire complet.
  - Il est donc mathématiquement impossible de satisfaire à cette obligation.

Conséquence :

- Les arrêts obligatoires restant à effectuer ne sont pas pris en compte.
- Les pénalités prévues (STOP & GO, etc.) deviennent inapplicables.

b) Temps de conduite des pilotes

Selon le rapport du chronométreur officiel :

- Après analyse des temps de pilotage effectués et restants, l'ensemble des pilotes (excepté les abandons) étaient encore dans les capacités de réaliser leur temps minimum de pilotage.
- Aucun dépassement du temps maximum n'a été constaté au moment du drapeau rouge.

Conséquence :

- Les temps de conduite sont considérés comme conformes.
- Aucune pénalité n'est appliquée.

4. Classement et attribution des points

- Le classement final est établi sur la base de l'ordre au tour précédant le drapeau rouge.
- La course ayant dépassé 75 % du temps prévu :
    - Le règlement autorise l'attribution de l'intégralité des points.

Résultat :

- Classement validé sans ajustement lié aux obligations non remplies.
- Points complets attribués au championnat.

Conclusion générale

L'arrêt de la course est juridiquement et sportivement justifié par une défaillance majeure des infrastructures officielles, rendant impossible la poursuite de l'épreuve dans des conditions équitables.

En conséquence :

- Les obligations réglementaires impossibles à respecter sont annulées.
- Aucun concurrent n'est pénalisé.
- Le classement est figé le tour précèdent l'interruption de la course (cad le déploiement du drapeau rouge).
- Les points sont attribués intégralement.

La décision vise avant tout à préserver l'équité sportive, en évitant de sanctionner les concurrents pour une défaillance indépendante de leur volonté.

1. Context and cause of the interruption

The race was permanently stopped by a red flag due to a widespread malfunction of the fuel pumps, infrastructure provided by the organization.
This failure made all refueling impossible, even though it is a regulatory requirement to continue the race.

The stewards classify this incident as a case of force majeure, as it meets the three essential criteria:

- *Externality: the cause is independent of the competitors.*
- *Unpredictability: a total failure that could not be anticipated under normal race conditions.*
- *Irresistibility: absolute impossibility to continue without fuel, with alternative solutions prohibited.*

2. Regulatory basis of the decision

The regulations state that:

- *Refueling must be carried out exclusively via official pumps.*
- *Race Control may interrupt or stop an event if safety or sporting fairness is compromised.*
- *A race stopped before its scheduled end may be considered finished.*

In this specific case, the impossibility for all competitors to refuel constitutes a breach of sporting fairness, fully justifying the stoppage.

Under the International Sporting Code (Article 11.7.3.j):

- *The stewards have the authority to:*
  - *Adjust the classification.*
  - *Neutralize certain regulatory obligations in exceptional circumstances.*

3. Impact on sporting obligations

a) Mandatory pit stops

- *The regulations require 6 pit stops within a maximum window of 5h45 after the start.*
- *As the race was interrupted before the end of this window:*
  - *Competitors did not have the full regulatory time available.*
  - *It is therefore mathematically impossible to meet this requirement.*

Consequence:

- *Remaining mandatory pit stops are not taken into account.*
- *Associated penalties (STOP & GO, etc.) become inapplicable.*

b) Driver stint times
According to the official timekeeper's report:

- *After analyzing completed and remaining driving times, all drivers (except retirements) were still capable of meeting their minimum driving time.*
- *No maximum driving time had been exceeded at the moment of the red flag.*
-

Consequence:

- *Driving times are considered compliant.*
- *No penalties are applied.*

4. Classification and allocation of points

- *The final classification is based on the order at the lap preceding the red flag.*
- *As the race exceeded 75% of the scheduled duration:*
    - *The regulations allow full points to be awarded.*

Result:

- *Classification validated without adjustments related to unfulfilled obligations.*
- *Full championship points awarded.*

General conclusion
The stoppage of the race is legally and sportingly justified by a major failure of official infrastructure, making it impossible to continue the event under fair conditions.

As a result:

- *Regulatory obligations that could not be met are cancelled.*
- *No competitor is penalized.*
- *The classification is frozen at the lap preceding the race interruption (i.e., the deployment of the red flag).*
- *Full points are awarded.*

The decision primarily aims to preserve sporting fairness, by avoiding penalizing competitors for a failure beyond their control.

Arnaud VERCAUTEREN **FFSA 27751** **Chairman**	**Arthur PELOSI** **FFSA 342134** **International Steward**	**Alain MARGUET** **FFSA 126268** **ASN Steward**
		